



## ДАЙДЖЕСТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОВОСТЕЙ

### крупных российских компаний

за период с 22.02.2016.-09.03.2016.

За прошедший период крупные российские компании направили свои усилия на преодоление кризисных тенденций: продолжается поиск путей расширения финансовых возможностей, новых рынков сбыта, рассматриваются вопросы о приватизации крупных российских компаний, увеличиваются объемы поставок российского газа, ведется планомерная работа по признанию европейских санкций незаконными.

Компания «Роснефть» в настоящее время ожидает принятия решения об отмене санкций Европейского Союза. В Европейском суде общей юрисдикции в Люксембурге начались слушания по делу о незаконности санкций ЕС в отношении компании, введенных ЕС в августе 2014 года. Санкции нанесли международным акционерам компании существенный экономический ущерб, в связи с чем «Роснефть» в октябре 2014 года подала в суд иск о незаконности европейских санкций и их отмене. В случае отмены санкций, американская компания ExxonMobil готова продолжить сотрудничество с «Роснефтью». Кроме того, положительное решение в отношении «Роснефти» создаст прецедент для других российских компаний, которые также смогут оспорить правомерность введения против них санкций ЕС.

Следует отметить, что стратегическое сотрудничество «Роснефти» с британской компанией BP сохранялось даже в условиях санкций. "У нас есть потенциал для проведения отдельных проектов с "Роснефтью" как в России, так и на международном уровне", — говорится в отчете BP. Сотрудничество будет продолжаться в области технологий и передовых практик.

Важным фактором, который может позитивно повлиять на цены на нефть, являются усилия международной нефтяной картели по фиксации, «замораживанию», добычи нефти. 15 стран, добывающие 73% нефти в мире, готовы подписать такое соглашение. В настоящее время судьба соглашения зависит от позиции Ирана по данному вопросу.

ОАО «Ангстрем» заключил сделку с тайваньской компанией Lite-On Group. Сделка предполагает поставку «Ангстремом» комплектующих (микросхем) в количестве 500 тысяч штук ежемесячно, по оценке экспертов, на сумму 50 тысяч долларов. По словам представителя «Ангстрема» Виталия Арышева, компания планирует заключить и другие зарубежные сделки.

ПАО «Газпром» ищет альтернативные источники кредитования. Bank of China предоставил «Газпрому» кредит в размере двух миллиардов евро сроком на 5 лет. Как сообщает «Газпром», «в истории «Газпрома» это крупнейшая сделка по объему финансирования, привлеченного напрямую у одной кредитной организации, и первое двустороннее кредитное соглашение с китайским банком». Условия сделки не раскрываются.

ВТБ создал дочернюю компанию ООО "ВТБ Сырьевые Товары Холдинг", которая займется финансированием поставок сырьевых товаров для крупнейших клиентов банка. Новая компания будет финансировать и сопровождать сделки, связанные с торговлей нефтью и нефтепродуктами, углем, товарами агропромышленного комплекса, а также осуществлять операции с производными финансовыми инструментами и предоставлять услуги транзакционного бизнеса. По словам старшего вице-президента ВТБ Виталия Бузверя, крупные отечественные энергетические компании стремятся расширить географию торговли и нуждаются в финансировании, а западные банки вынуждены сокращать финансирование поставок сырьевых товаров в России, в связи с чем ВТБ видит огромный потенциал для развития дочерней компании. Государственная корпорация "Ростех" также запланировала создание банка на базе входящего в корпорацию Новикомбанка, который в дальнейшем планирует войти в десятку крупнейших банков, для финансирования проектов в промышленности. Сейчас принято решение о докапитализации Новикомбанка. Следует отметить, что "Ростех" и Новикомбанк находятся под западными санкциями, которые закрывают банку доступ к западным рынкам капитала. Ранее "Ростех" объявлял, что необходимость в докапитализации Новикомбанка возникла в связи с санкциями в отношении российских промышленных компаний, многие из которых обслуживаются банком. (В состав "Ростеха" входит 664 предприятия).

В феврале в правительстве России рассматривался вопрос о приватизации ряда госкомпаний, среди них первоочередными являются «Роснефть», «Башнефть», «Алроса», «Совкомфлот» и ВТБ. 2 марта глава РСПП Александр Шохин заявил, что подготовлен проект приказа о приватизации «Башнефти», «Алросы» и ВТБ. Следует отметить, что

Якутия, которой принадлежит 25 % акций крупнейшего российского алмазодобытчика, не намерена продавать свои акции в ходе планируемой приватизации. (На долю холдинга «Алроса» приходится около четверти мирового производства алмазов и 97 процентов — российского).

Европейские потребители продолжают активно импортировать российский газ. "Газпром" в январе-феврале 2016 года, по предварительным данным, поставил в дальнее зарубежье 29,3 млрд кубометров газа. С начала 2016 года объем поставок газа на экспорт вырос на 37,5%. "Если за 2015 год абсолютный прирост экспорта составил 11,8 млрд кубометров газа, то только за первые два месяца этого года в абсолютных цифрах это уже плюс 7,5 млрд кубометров газа", – заявил Миллер.

Сложный период переживает компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС). Несмотря на то что в середине октября 2015 года ГСС подписала контракт на поставку 15 самолетов Superjet с опционом на 10 бортов с ирландской авиакомпанией CityJet, количество ее заказчиков тает стремительными темпами. В октябре 2014 года бельгийская авиакомпания VLM Airlines заявляла о планах приобретения 14 российских самолетов Sukhoi Superjet 100. Но в настоящее время отменила свой заказ. Это решение связано с политическими рисками из-за нестабильной ситуацией в Украине, а также с тем, что самолет Sukhoi Superjet 100 не прошел сертификацию Европейского агентства по авиационной безопасности. В 2010 году был подписан контракт на 900 миллионов долларов с индонезийской авиакомпанией Kartika Airlines, которая заказала 30 самолетов. Однако перевозчик не смог подтвердить свою финансовую состоятельность, в связи с чем поставки Sukhoi Superjet также могут быть сорваны. В настоящее время единственным крупным зарубежным эксплуатантом российского самолета является мексиканская Interjet, заказавшая у «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС) 20 лайнеров.

Компании «Газпром» пришлось отменить действие оговорки «бери или плати» для греческой газовой компании DEPA. (Оговорка гласит: в случае если покупатель не выберет контрактные объемы поставки, покупатель обязан выплатить штраф). DEPA по данному условию должна была выплатить российскому «Газпрому» штраф за 2015 год в размере около 5 миллионов долларов. Отменяя указанную оговорку, «Газпром» пошел на невыгодные для себя условия, принимая во внимание тот факт, что несмотря на то, что цены на газ были снижены на 15%, а также контрактные объемы поставки, Греция все равно не смогла их выбрать из-за экономического кризиса и падения производства и потребления.

## Источники.

Информационное агентство России ТАСС:

<http://tass.ru/ekonomika/2709257>

<http://tass.ru/ekonomika/2718397>

<http://tass.ru/ekonomika/2716914>

<http://tass.ru/ekonomika/2724338>

Lenta.ru:

<https://lenta.ru/news/2016/03/01/oilprice1/>

<https://lenta.ru/news/2016/03/03/superjet/>

<https://lenta.ru/news/2016/03/03/alrosa/>

РИА Новости:

<http://ria.ru/economy/20160304/1384450038.html#ixzz42RHmIVn1>

Издательский дом Коммерсантъ:

<http://www.kommersant.ru/doc/2927864>

Другие издания:

[http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=77340&phrase\\_id=2529399](http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=77340&phrase_id=2529399)

<http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=77381>

<http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=77389>

<http://rosinvest.com/novosti/1249876>

<http://rosinvest.com/novosti/1250863>

<http://www.gazprom.ru/press/news/2016/march/article268254/?from=rss>

[http://www.cnews.ru/news/top/2016-03-01\\_angstrem\\_postavit\\_sotni\\_tysyach\\_mikroshem\\_na](http://www.cnews.ru/news/top/2016-03-01_angstrem_postavit_sotni_tysyach_mikroshem_na)